s	3

							0/2									
順位	車番	クラス	iQ.	チーム名	 第15	19'∸	第25	19'-	第37	19'-	第471	4'-	第5ライダー	第6ライダー	車輌	^ 21-9-12
71	35	SP50	23	ホンダ 熊本	片山		井村	直典	李治	野孝一	上原	友広			NSR50	1'48.882
72	64	GP100	12	SBS#FD SSSRT	佐藤	城	春山	雄一郎	内山	真治					KSR110	1'49.52
73	62	SP100	31	ヘンタイレンジャー	井上	知之	黒田	幸利	長野	正嗣	川原	孝康			I17°100	1'49.83
74	15	SP50	24	Y. R. F with ネクサス	杉野	智浩	山田	夕弥	山田	公大					NSR mini	1'51.28
75	43	SP50	25	CHMゆかいな仲間達 NSR	永渕	秀昭	隈本	哲郎	坂井	正文	石丸	智幸	柴田 孝治	山田 貴樹	NSR mini	1'52.400
76	75	SP50	26	チーム・シェイク	山下	和則	森山	線二	鬼塚	浩司	淵上	学	上鵜瀬裕樹		NSR50	1'52.99
77	3	GP100	13	モトピュアクラブ	塚田	雅喜	市岡	英行	真田	博幸	高本	彰			NSR	1'53.82
78	10	OPEN	5	きの屋んカンパニー+酒パワー	木下	憲享	中村	泰訓	藤田	一郎	石井伽	一郎			XR100	1'54.35
79	37	SP100	32	Himitsukiti-R	松下	健	清藤	貴博	小宫	啓紀					NSF100	1'55.80
80	11	OPEN	6	ヤマトレーシング+きの屋ん	井上	達斗	宫崎	竜也	藤田	智憲	山下	茂			APE100	1'56.01
81	26	SP100	33	チームKONOとTDF+NCネットワーク	榎本	裕次郎	白石	淳							エイプ 100	1'57.94
82	73	SP50	27	F☆D+F☆G≔ゼロ天交流会	馬場	雄大	渡辺	裕幸	小田	干弘	守田	真弓			NSR50	1'59.34
	141	N50		ガレージドーム 今日こそOPP	太田	親	得重	和朗	宮崎	膨	合原	直			NSR50	計測でき
						以上	予選	結果								
		SP100		吉野ファイターズ	三海	黄弘	吉野	匡信							NSF100	未受付
	52	N50		フルカワ&ししゃも一家01	宮崎	健一	木下	教稔	潢口	**					NSR50	余受付
	54	SP50		TEAM 新・吉宗+1	渕上	E.	古賀	篤志	国分	宏樹					NSR50	未受付
	45	SP100		TEAM モトボーイ		成二	青井	313	藤原						KSR110	未受付
	66	SP100		ZAP&FASTAR	中島	健司	寒川	和浩	荒木	久尚	森川	勝男			KSR110	未受付
	76	SP50		だいなみっく&S2R	林蘭	昇梧	入野	R-	前杉	雄一			· 中国· 日 · 日 · 日 · 日 · 日 · 日 · 日 · 日 · 日 · 日		NSR-Mini	未受付
	83	SP50		★ピットロードレーシング★	編藤	正昭	芹田	披	西村	隆	神宮	正博	本野 博文		NSR50	未受付
	61	167012		養得 福祉		以上		477.60	24:31		.,		DETDAR		1 146/40	11
						2	. T.Z.	77.00								
					119		953									

参加台数: 90 台 出走台数: 83 台

| No. | No.

771.00-1 001900 ME SAA ME OA T DITHON ME ME ME TOA

3/3

| 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975 | 1975